

## Pdays – Mobilità e Sosta, II Edizione Stazione Leopolda, Firenze - 29-30 Maggio 2018

Con il patrocinio di



Automobile Club d'Italia



AIPARK sta organizzando la seconda edizione dell'evento biennale *Pdays – Mobilità e Sosta* che si svolgerà alla Stazione Leopolda a Firenze il prossimo 29 e 30 Maggio ([www.pdays.eu](http://www.pdays.eu)).

L'esigenza di creare un nuovo modello di mobilità per far fronte ai gravi problemi di inquinamento e congestione sta coinvolgendo una moltitudine di esperti, industrie, commissioni governative e istituti di ricerca, almeno nell'ambito della Unione Europea. Gli impegni presi con l'adesione ai trattati internazionali richiedono provvedimenti strategici e una pianificazione puntuale per affrontare strutturalmente il tema, e la sosta è in prima linea.

Nelle cinque sessioni in programma si discuterà la necessità di trasformare i centri urbani per soddisfare le esigenze della "nuova mobilità" e si parlerà di *nuove* tecnologie, *nuovi* metodi di lavoro e *nuove* opportunità per il nostro settore. I progressi tecnologici che stanno contribuendo alla futura realtà di MAAS (Mobility As A Service) sono: la digitalizzazione dei processi; i nuovi sistemi informativi e la gestione di *data*; la mobilità elettrica; i nuovi modelli di business con l'introduzione di nuovi servizi di mobilità.

Le nuove tecnologie sono strumenti importanti per il cambiamento e vanno considerate criticamente. La nuova mobilità, infatti, avrà bisogno di avere spazi per le nuove esigenze funzionali, per assicurare l'accessibilità, lo sviluppo e la valorizzazione economica delle nostre città. La "nuova

UN EVENTO DI



Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità

RESPONSABILE EVENTO

Alessandra Faldi 389 - 1007 909

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

AIPARK

Sede  
06 - 95 76 245

ENIC

Orietta Pasqui  
366 -125 77 08

info@pdays.eu www.pdays.eu

UFFICIO STAMPA

Alessandra Faldi  
389 - 1007 90949

ufficiostampa@aipark.org

POWERED BY



mobilità” si deve calare negli spazi occupati dalla vecchia mobilità. Ma le città Italiane, a parte qualche eccezione, non hanno dedicato sufficienti energie e risorse alla loro infrastrutturazione e alla pianificazione e gestione della superficie delle strade e piazze. Non hanno previsto la loro stessa crescita (della popolazione e quindi della domanda di mobilità). Il risultato è che oggi sono congestionate e la qualità della vita dei cittadini è drasticamente diminuita.

Occorre prendere coscienza che una nuova visione della mobilità richiede anche una nuova organizzazione spaziale. Saranno necessarie piste ciclabili, percorsi riservati per tramvie e trasporto collettivo, zone pedonali o ampliamento della larghezza dei marciapiedi, aree per le ricariche elettriche, zone dedicate a carico e scarico e una nuova organizzazione della logistica ultimo miglio, una riorganizzazione della viabilità che assicuri la possibilità di usare strumenti sofisticati per permettere la guida assistita. Si dovrà riconsiderare l’uso dello spazio oggi occupato dalle auto in sosta. Politicamente e socialmente c’è la necessità di rendersi conto che questo cambiamento deve portare a un nuovo modo di vivere, usare e condividere le città.

A Pdays 2018 verranno anche messe a confronto quattro città europee (Barcellona, Copenaghen, Lisbona e Milano) che hanno compreso l’importanza del ruolo della sosta tariffata, controllata e messa a sistema con gli altri componenti della mobilità urbana per rivitalizzare e riorganizzare funzionalmente e spazialmente le città.

L’estratto di un articolo apparso su *The Economist* dell’8 aprile 2017 riassume bene il tema:

*... “Il parcheggio, o meglio la sosta, può sembrare la preoccupazione più monotona o noiosa del mondo, ma condiziona il modo in cui le città appaiono e come le persone viaggiano al loro interno in modo più significativo di qualsiasi altro aspetto.*

*Molte città cercano di rendersi più attraenti costruendo percorsi ciclabili e linee di tram, oppure costruendo palazzi di architetti famosi. Se non cambiano le loro politiche della sosta, questi sforzi sono poco più che paragonabili all’allestimento delle vetrine commerciali. Più importante: la sosta plasma profondamente le città, di solito in peggio.*

*Gli spazi di sosta sembrano innocui, solo un paio di linee dipinte sull’asfalto. Moltiplicati e mal gestiti, o non gestiti, però, possono creare intasamenti stradali, peggiorano l’inquinamento atmosferico e costringono le città ad espandersi. Il costo e la disponibilità del parcheggio influenzano gli spostamenti delle persone più che i bus rapidi e le linee ferroviarie che le città sono così desiderose di costruire...*

*Un altro motivo per tariffare completamente la sosta è che accelererà la rivoluzione di trasporto auspicata... Ma questo futuro arriverà più velocemente se chi governa aumenta il prezzo della sosta...”*

Contrastare o sminuire l’importanza della sosta tariffata e controllata è uno dei nostri sport nazionali. È ora di cambiare paradigma!!! Il risultato dell’Indagine del 2013 *Data Survey* della European Parking Association mette in evidenza, in Italia, una forte mancanza di spazio alternativo per la sosta dei veicoli fuori dalla strada. Per colmare il gap dei posti auto in struttura sarebbe necessario realizzarne almeno 650.000, liberando 3.250 km di superficie stradale.

La realizzazione delle infrastrutture mancanti, oltre a creare nuovi spazi per permettere in parte la liberazione della superficie, è anche un’opportunità per introdurre una nuova forma di infrastruttura urbana in grado di svolgere svariate funzioni h24/365 a servizio della mobilità. Oltre che servire alla

sosta per autoveicoli le infrastrutture di domani infatti dovranno:

- effettuare la ricarica elettrica di auto e moto veicoli;
- funzionare come *hub* per il trasferimento da trasporto singolo a trasporto collettivo;
- avere dimensioni utili allo stoccaggio e al trasbordo di merce (non ingombrante) con la logica dell'ultimo miglio;
- essere connesse e leggibili dai veicoli autonomi o parzialmente autonomi;
- essere classificabili come strutture a risparmio energetico.

Nel mese di Febbraio 2018 l'Istituto Piepoli ha pubblicato una ricerca sui bisogni primari dei cittadini Italiani (21.2.18) e una delle domande poste era: *"Pensando ai Suoi desideri e ai bisogni per il Suo territorio, Lei personalmente che cosa ritiene più importante?"*. Su undici possibili risposte ad altrettanti temi, nelle quattro zone territoriali (nord est, nord ovest, centro, sud e isole) il tema più votato è stato "Traffico e Mobilità".

Partendo da questa indicazione, AIPARK ha deciso di impostare il programma scientifico della seconda edizione di **Pdays – Mobilità e Sosta** finalizzandolo a dare idee alla politica, alle pubbliche amministrazioni, ai pianificatori, agli operatori del settore sosta e mobilità, all'industria e ai fornitori di servizi per contribuire al cambiamento.

## PROGRAMMA SCIENTIFICO (in via di definizione)

**29 MAGGIO 2018 – MARTEDÌ**

### 9.30 – 10.15 CERIMONIA DI APERTURA

**Massimo Vernetti** – Presidente AIPARK

**Antonio de Caro** – Presidente ANCI (\*)

**Dario Nardella** - Sindaco di Firenze (\*)

**Eugenio Giani** - Presidente Regione Toscana (\*)

**Laurence A. Bannerman** – Presidente EPA-European Parking Association

### PREMI EPA E CERTIFICAZIONI ESPA

Presentazione dei progetti finalisti per l'EPA Award 2017

- ✓ Parcheggio Primo Maggio, Udine – Vincitore EPA Award 2017 Categoria Nuove Strutture
- ✓ Castelgandolfo – Sistema sosta su strada – Finalista Categoria Sosta su Strada
- ✓ Consegna Certificazioni ESPA alla presenza del Presidente ANCI.

### 10.15 – 11.15 SESSIONE 1 - PER UNA NUOVA VISIONE DELLA MOBILITÀ

1.1 *Come vogliamo le nostre città fra 15 - 20 anni?*

Relatore: TBD

1.2 *L'evoluzione delle tecnologie: dove va il mondo?*

Relatore: **Massimo Marciani** Presidente FIT Consulting, Consulente M.I.T.

1.3 *La mobilità e le sfide delle nuove normative ambientali e degli impegni dei trattati per l'ambiente di Kyoto, Parigi e Lisbona*

Relatore: **Enrico Pagliari** – Coordinatore Area Tecnica ACI – Automobile Club d'Italia

### 11.15 - 11.45 COFFEE BREAK

### 11.45 – 13.15 SESSIONE 2 - UN CONFRONTO FRA QUATTRO CITTÀ - COPENAGHEN, BARCELLONA, LISBONA E MILANO - SUL CONTRIBUTO DELLA SOSTA AI PIANI DI MOBILITÀ.

Con la partecipazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (\*)

Relatori:

**Antoni Roig i Allegre**, Direttore Divisione Sosta, BSM (Barcelona de Serveis Municipals, S.A.) - Spagna

**Oscar Rodrigues**, Direttore EMEL - Empresa Municipal de Mobilidade e Estacionamento de Lisboa - Portogallo

**Fabio Mosconi**, Direttore Sosta, Controlleria, Parcheggi e Servizi Diversificati, ATM S.p.A. - Milano

**Caterina Biering**, Municipio di Copenhagen (\*)

SEGUE DISCUSSIONE

**13.15 – 14.45 – PRANZO BUFFET**

**14.45 – 16.30 SESSIONE 3 - DATA, DIGITALIZZAZIONE, MAAS.**

*La nuova Alliance for Parking Data Standards*

Relatore: **Nigel Williams**, Consigliere Delegato EPA, Presidente Alliance

*On-board Intelligence – Il collegamento fra le auto, i clienti e la sosta*

Video

*La gestione integrata e la visione del futuro (titolo provv.)*

Relatore: **Serafino Chierici**, Direttore Generale Skidata Italia

*Risolvere le difficoltà della sosta attraverso la digitalizzazione: Parking dashboard*

Relatore: **Giovanni Laudicina**, – Country Manager Easypark Italia

*La piattaforma federata che integra tutti i servizi di mobilità*

Relatore: **Giorgio Fanesi**, Amministratore Unico myCicero S.r.l.

*Biometano: un importante contributo alla mobilità sostenibile.*

Relatore: **Agostino Re Rebaudengo**, Presidente ASJA Ambiente Italia S.p.A.

**14.45 – 16.30 SESSIONE DI WORKSHOP – I RAPPORTI DI AIPARK CON LE ISTITUZIONI**

**Sessione W1.** Il Workshop di Castel Gandolfo RISERVATO ai Sindaci e agli Assessori su invito di ANCI.

**16.30 – 18.00 HAPPY HOUR NELL'AREA EXPO**

**20.00 22.30 SERATA SOCIALE – DRINKS, BUFFET E MUSICA.**

**30 MAGGIO 2018 - MERCOLEDÌ**

**9.30 – 10.45 SESSIONE 4 - LA MOBILITÀ ELETTRICA.**

*Il settore automotive: i nuovi piani della Daimler per l'Italia (titolo provv.)*

Relatore: **Matteo Marzotto**, Amministratore Delegato Tico

*e-mobility, l'energia e il settore parcheggi – user experience (titolo provv.)*

Relatore: **Roberto Minerdo**, Presidente Power Station

**LE VETRINE TECNOLOGICHE DI AIPARK – TAVOLA ROTONDA**

Una discussione sui temi:

*esperienza, visione, progetti, i limiti della rete, le richieste/proposte per il legislatore.*

Con la partecipazione di:

Paolo Martini (BeCharge), Roberto Minerdo (Power Station), Matteo Marzotto (Daimler), Legambiente.

DISCUSSIONE

**9.30 – 10.45 SESSIONE DI WORKSHOP – I RAPPORTI DI AIPARK CON LE ISTITUZIONI.**

**Sessione W2.**

Formazione per gli addetti della P.A. su temi:

- ✓ *Bandi di gara per la gestione della sosta tariffata – Criteri e PEF*  
**Antonio Di Donna**, Consigliere Delegato S.I.S. S.r.l. e Consigliere AIPARK, **Alessandro Fiorindi**, Direttore PISA.MO S.r.l. e Consigliere AIPARK, **Massimo Garrone**, Presidente GESTOPARK S.r.l. e socio ordinario AIPARK
- ✓ *Le opportunità dello strumento PPP*  
**Alessandro Labellarte**, Project Manager Parcheggi ARPINGE/GESPAR S.p.A.
- ✓ *Il contributo della tariffazione per una migliore integrazione della mobilità urbana*  
**Cristiana Piccioni**, Sapienza Università di Roma - DICEA-Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (Area Trasporti)

**11.15 – 12.15 SESSIONE DI WORKSHOP - TEMATICHE CRITICHE E FATTORI DI SUCCESSO IN AMBITO VIABILITÀ, MOBILITÀ E PARCHEGGI LANDSIDE**

**Sessione W3.** Workshop RISERVATO ai gestori della sosta aeroportuale nazionali.

Coordinato da **Antonio Fraccari**, Direttore Generale ADR Mobility S.r.l.

**10.45 – 11.15 COFFEE BREAK**

**11.15 – 13.00 SESSIONE 5 - SERVIZI E SOLUZIONI SMART PER LA SOSTA SU STRADA, IN STRUTTURA, DI SCAMBIO. LA VETRINA GESTIONALE AIPARK:**

Con la partecipazione di **Giuseppe Trieste**, Presidente FIABA Onlus

*Il ruolo di FS nella mobilità integrata:*

- *Stazioni come hub intermodali.*  
**Sara Venturoni**, Direzione Stazioni RFI S.p.A., Amministratore Unico Metropark, Past President AIPARK
- *L'integrazione dei servizi*  
**Luigi Contestabile**, Responsabile Asset advising e sviluppo servizi - Direzione Stazioni RFI
- *Facciamo spazio alla sharing mobility*  
**Raimondo Orsini**, Direttore Fondazione per lo sviluppo sostenibile, Presidente Osservatorio Nazionale Sharing Mobility

*Mobilità ecosostenibile 4.0*

**Cristina La Marca**, Brand Advisor èmoby

*Riqualficazione parcheggi esistenti: integrità, segnaletica e identità*

**Emilio Fabio Merlo**, consulente Triflex.

*Una selezione di tre esempi gestionali proposti da AIPARK*

Relatori: TBD

Discussione

**13.00 – 13.15 CONCLUSIONE DEL CONVEGNO**

**Massimo Vernetti**, Presidente AIPARK

**Laurence A. Bannerman**, Presidente EPA

**13.15 – 14.30 PRANZO SOCIALE**

**14.30 CHIUSURA ZONA ESPOSITIVA**

**14.30 – 17.00 ASSEMBLEA ANNUALE DEI SOCI AIPARK**

(\*) In attesa di conferma.